Groupe de travail (suite)

-Proposer à Icade- Archevêché un accés uniquement en sortie au portail de l'ITS, ce qui leur simplifierait grandement l'infrastructure du chemin de l'ITS et de sa sortie. On éviterait également un aménagement, pour le moins compliqué, couteux et malcommode, d'un carrefour à double sens avec la rue Groison. L'entrée-sortie principale pour Icade-Archevêché serait l'allée Trianon comme ça l'est déjà actuellement et depuis longtemps...
La prochaine réunion aura lieu le en Mai. A suivre...

Alain VIGNERON

Commission Sécurité : les « Voisins Solidaires »

Tout d'abord une « mutation » au sein de l'équipe : Christian THUILLIER a été appelé à remplacer Michel SAUTREAU à la Commission Déplacements. Il a laissé sa place à **Nathalie BRIZARD** qui a déjà un rôle actif dans la Commission. Claude LIEDET à pris en charge l'allée Saint Barthélémy et il a généré des adhésions. Nous espérons que son exemple sera rapidement suivi ! La période pré-estivale doit être un temps de vigilance et de préparation aux incivilités et cambriolages des périodes de vacances. Une ou plusieurs réunions d'information sur les précautions élémentaires à observer pourront être mises sur pied à la demande des « relais de quartier » ou de toute personne intéressée. De nouvelles affichettes sont en préparation pour les Commerces ou les Logements collectifs.

Nathalie BRIZARD (02 34 38 20 93)

« Solidarité Seniors »

Anne-Marie BRUNETEAU (02 47 41 36 09) continue à localiser des bénéficiaires qui peuvent être, en même temps des « intervenants ». La chasse à la « solitude discrète » est ouverte…mais ceux qui en ont l'habitude peuvent très bien s'en satisfaire ; il faut éviter d'importuner ! C'est un long travail de contact et d'entraide. L'été sera peut-être pénible quand les vacances auront éloigné la famille, et c'est à cette période qu'il faudra être très attentifs à nos voisins les plus âgés. Prenez contact avec A-M. BRUNETEAU.

Détérioration de certains pavillons du Plateau

Les « inondés » et les « fissurés » se regroupent. Nous prévoyons une séance d'information sur la nature des sols et les travaux nécessaires faite par un Ingénieur Géologue. Les intéressés seront avertis individuellement par nos soins. Si vous ne vous êtes pas manifesté, faite-le avant le 30 Avril.

Le 27 AVRIL 2013 PITRICHACHA aura vingt ans

Nous n'avons pas les moyens de faire une grande fête populaire avec fanfares et feux d'artifices. Nous demandons simplement à tous ceux qui croient en l'utilité de notre action et qui nous accordent leur confiance de nous envoyer un message, par courrier, e-mail ou téléphone….juste un petit « bonjour, continuez «
pitrichacha@hotmail.fr - **02 47 54 41 34 - ou 12, Rue Clément Marot 37100 TOURS**

Avril 2013 N° 6

PITRICHACHA

Pilorget
Trianon
Champ-Chardon

Défendre et améliorer les conditions de vie des habitants du quartier

pitrichacha@hotmail.fr

ASSOCIATION COMITE DE QUARTIER PILORGET TRIANON CHAMP-CHARDON
Association apolitique et non confessionnelle déclarée à la Préfecture d'Indre-et-Loire le 27 Avril 1993

Les mauvaises conditions climatiques de ce début d'année semblaient propices à l'engourdissement…Pourtant notre somnolence n'était pas profonde et nous avons beaucoup travaillé, en silence, tant pour la rue Groison que pour l'ensemble des problèmes du Quartier.
Pour la rue Groison, le Groupe de Travail créé en juillet 2012 par la Municipalité arrive à la fin de ses travaux. Pitrichacha a remis ses conclusions (le document -27 pages- est à la disposition de tous par courriel) et la prochaine réunion, début Mai, devrait être très importante. Notre projet de mise en sens unique total de la rue Groison semble se heurter au « dogme » municipal du double sens, en dépit de sa logique, de son bien fondé et de l'appui qu'il reçoit de nombreux riverains (Voir article de la Commission Urbanisme). La décision va être prise et nous agirons en conséquence.
L'Editorial du dernier Bulletin (n°5 - Décembre 2012) mettait l'accent sur la nécessaire cohésion des habitants du « microcosme » Pitrichacha. C'est une nécessité parce que notre quartier, bouleversé depuis deux ans par les travaux du tramway, est l'objet d'une urbanisation galopante, qui bien souvent porte préjudice aux riverains. Je ne parle pas seulement des nuisances des engins, grues, bétonnières et camions, mais surtout de la désinvolture des promoteurs quant à la gestion des mitoyennetés et des espaces verts. Nous en avons plusieurs exemples dans le quartier (Cour des Rossignol, Monconseil etc) et nous comptons bien soutenir les « victimes » dans leur souci de confort et de sécurisation.
Nous avons besoin d'un soutien permanent de chacun au profit de tous. Toutes les bonnes volontés pour agir seront les bienvenues. Le temps s'améliore…profitons en pour sortir de notre coquille !

Le Président
J-M. AILLET

La vie des Commissions

Nous avons créé des Commissions pour que le Responsable puisse être épaulé par quelques membres, tant sur le plan du recueil de l'information que sur l'analyse et le traitement du problème. Malheureusement, le Responsable reste souvent seul …avec les membres du Bureau.. Les volontaires pour les différentes activités que nous menons ne sont pas foule ! C'est dommage. Nous avons **vraiment** besoin d'un soutien actif !

Michel SAUTREAU (Commission Déplacements) ayant été victime d'un sérieux problème de santé, c'est **Christian THUILLIER** qui le remplace, abandonnant la Commission Sécurité à **Nathalie BRIZARD**
Nous souhaitons à Michel SAUTREAU une convalescence rapide et bénéfique et nous espérons le voir à la prochaine séance du C.A. bien qu'il soit « exempt de service » !

Le Bureau du Conseil d'Administration de PITRICHACHA : **pitrichacha@hotmail.fr**
JM. AILLET 11, Rue Noël Bizien (06 18 31 96 11) - **A.VIGNERON** : 84 Rue Groison - **Pierre NOULIN**, 12, Rue Clément Marot - **Gérard PERRIN**, 2 Rue du Vercors - **Michel DELALANDE**, 17 Rue Noël Bizien

Le Mot du Trésorier

Chaque année, au cours de l'A.G. je vous présente sur l'écran mon petit cochon ; il est rose, avec une fente sur le dos, et vous vous empressez de mettre un chèque dans la fente. Cette année, cet empressement a été très relatif…Si l'année dernière, alors que la cotisation annuelle par famille n'était pas encore à 7€, notre trésorerie à permis de financer sans problèmes 5 Bulletins d'information, l'année 2013 semble plus morose et les 3000 destinataires de nos « compte rendus d'activités » sont un peu en retard pour nourrir mon petit cochon ! Cette triste situation ne fait sourire personne, au Conseil d'Administration, si ce n'est le « poète » de service qui en a fait une chanson ! Peut-être provoquera-t-elle un sursaut bénéfique ?

Gérard PERRIN

La complainte du petit cochon (chanson)
(cf « les jolies colonies de vacances » de P. PERRET

(Ref) *Le petit cochon est malade,*
Il n'a que la peau sur les os
Ce n'est pas une galéjade,
Il a perdu tous ses kilos

Il semblait pourtant bien prospère
Quand vous l'avez vu, fin janvier,
Il ne mange que du papier
Mais ça ne lui réussit guère !

On le nourrit des périodiques
Dont la Mairie nous fait cadeau
Il digère bien Tours-Info
Mais il est pourtant squelettique

En foule, les vétérinaires
Sont venus pour l'examiner,
Et le plus benêt à trouvé
La solution de cette affaire

Il faudrait lui donner des chèques,
Des gros, des petits, c'est égal !
Pour son estomac, c'est vital
Et c'est meilleur que des pastèques

(Ref) : *Petit cochon a retrouvé vie,*
Il a repris quelques kilos !
De tout cœur, il vous remercie
Mais…mettez encore un zéro !!!

Mimile le Poète

Commission « Déplacements » : Sécurité de la circulation

Dans le Bulletin n°4 nous avions évoqué la circulat ion dangereuse Rue **Fontaine-Pottier** et Rue du **Pas Notre Dame**. Nous annoncions un contact avec les Services concernés de la Municipalité, qui a eu lieu le 9 Janvier et depuis, nous bénéficions d'un « mini-giratoire »au carrefour Fontaine-Pottier/Mont- Cassin, qui réduit bien la vitesse dans la partie haute de la rue. Malheureusement la matérialisation des places de parking en alternance ne donne pas satisfaction comme on aurait pu l'espérer et a fait « sauter » plusieurs places de stationnement, ce qui pénalise le voisinage. Le contact a été pris et nous attendons la disponibilité des Services techniques pour remédier aux inconvénients…. Mais nous sommes en progrès !

Dans le Rapport que nous avons remis à Mr. F.THOMAS et aux Services Techniques de la Mairie, nous insistions sur la dangerosité du stationnement des voitures sur les trottoirs, obligeant les piétons a emprunter la chaussée, et nous souhaitions que la Police fasse son travail préventif et dissuasif. Nous appelons les habitants du quartier à éviter ce genre de situation et à être plus respectueux du « bien vivre » de chacun ! Nous étudions un stationnement « alterné », qui est la meilleure solution (et la moins onéreuse) pour réduire la vitesse en libérant les trottoirs pour les piétons, tout en respectant les « bateaux » des riverains qui seront consultés lorsque nous préparerons le « marquage au sol », l'expérience de la rue Fontaine Pottier doit être prise en compte !

Commission Urbanisme : Groupe de travail « Rue Groison »

Le G.T. s'est réuni le 19 Mars 2013.
Cette réunion était orchestrée par Mr Devineau, adjoint au Maire chargé du service de l'urbanisme, étant donné l'impossibilité à Mr Thomas de pouvoir y assister dans sa globalité. Elle a permis de découvrir, concrètement sur plans, et avec les explications de Mr Chevalier et Mr Auger des Services Techniques, la proposition d'aménagement par la Mairie du bas de la rue Groison. Il s'agit bien d'une proposition, nullement définitive, qui reste ouverte à la discussion et aux suggestions.

Les principaux éléments en sont:

- **Entre la rue de la Pierre et l'allée du Cèdre**, un traitement en plateau de la chaussée de la rue Groison, c'est à dire en surélévation agissant comme ralentisseur. Le trottoir côté Est serait élargi et la chaussée pour les véhicules, rétrécie.
- **Entre l'allée de la résidence St Grégoire et le portail de L'ITS**, l'installation d'un trottoir élargi du côté Est de la rue, à la place de l'actuel côté Ouest. La chaussée pour les véhicules serait rétrécie et longerait le mur de la résidence St Grégoire avec un nouveau plateau ralentisseur avant d'arriver à hauteur du portail de l'ITS.
- **Entre le portail de l'ITS et la rue Losserand**, la Mairie propose de maintenir le double sens de circulation actuel et même de le prolonger jusqu'au portail de l'ITS afin d'assurer, par ce portail, une entrée-sortie au projet Icade-Archevêché sur la rue Groison. Le nombre de places de stationnement, dans la rue, serait diminué afin de proposer un dispositif alterné de places, d'abord le long du trottoir Ouest entre l'ITS et l'accès sud de St Grégoire et ensuite le long du trottoir Est pour le reste en aval. Il apparaît que cette entrée-sortie au portail de l'ITS pose des problèmes à Icade plus importants qu'envisagés au départ. Il s'agit de problèmes liés à la géographie du terrain et à des aspects réglementaires. Du coup, Icade sollicite la Mairie pour regarder la possibilité d'un dispositif de feux alternés sur le chemin de l'ITS, la rue Losserand et la rue Groison! Bref, un dispositif qui pourrait vite devenir l'usine à gaz...L'association Paul Bert et Pitrichacha ont aussitôt exprimé leur opposition à ce dispositif de feux car il ne nous paraît pas acceptable qu'un projet immobilier privé vienne imposer des contraintes importantes et couteuses à la voie publique pour s'y aménager un accès en entrée-sortie.
- **Enfin, le carrefour de la rue Losserand avec la rue Groison** serait aussi traité en plateau ralentisseur.

Au cours de la réunion, notre président a remis aux différents intervenants un mémo de vingt cinq pages concernant la circulation en général dans notre quartier avec des propositions d'aménagement. Pour la rue Groison, nous défendons toujours l'abandon de la circulation en double sens dans la partie en amont de la rue Losserand pour la mettre en sens unique vers le quai. Cela offrirait d'indéniables avantages prépondérants pour la sécurité et une circulation apaisée. C'est à dire:

- Eviter les situations très incommodes et potentiellement dangereuses de véhicules se retrouvant en vis à vis dans une rue en forte pente. La largeur de chaussée ne permet pas, en effet, le croisement de deux voitures.
- Eviter les énervements et les conflits liés à ces situations et qui ne pourraient que croître avec l'accroissement urbain dans notre quartier.

…/…

« **Repas des voisins** » On en parle et on y pense dès maintenant !
Parlez-en autour de vous et si vous souhaitez aide ou conseils, contactez PITRICHACHA par Téléphone ou courriel !